P2008 JC-VLA

Tecnam P2008 JC-VLA			
Dimensions			
Fuselage :		m	
Longueur		6,93	
Hauteur		2,46	
Aile		m	
Envergure		8,8	
Surface alaire		11,5m²	
Cabine		m	
Largeur		1,2	
Largeur porte		1,07	
Hauteur porte		0,91	
Masse maximum au décollage		620	
Carburant		2*55L	
Charge alaire		52 kg/m²	
Bagages		20 Kg	
Facteurs de charge		+4 / -2 g	
Facteurs de charges limites		+6 / -3 g	
Motorisation		Rotax	
Type		912 S2	
Puissance maximum*		100 HP	
Hélice		Tonini GT Bipale	
Performances	Kts	Masse max conditions ISA	Km/h
Vitessecroisière 65%	116		214
Vitesse croisière 75%	122		225
Vitesse de décrochage	44		81
Plein volets	39		72
Taux de montée	1150	ft/min	
Plafond	14500	ft----------m	4500
Distance de roulage	722		220
Décollage	866		264
Atterrissage	490		150
***- de 5 min**			
Prix version de base P2008 JC-VLA		108234 € HT	

Prix donnés à titre indicatif au 1.1.2012; hors transport et frais de mise à disposition

Tecnam France se réserve le droit de les modifer sans préavis

Equipement configuration standard

Instruments de vol

- Compas
- Badin (Kts)
- Altimètre à 3 aiguilles
- Vario
- Bille aiguille
- Pitot
- Prises statiques
- Indicateur position volets
- Indicateur position trim

Instruments moteur

- Compte tours
- Horamètre
- Pression huile
- Température huile
- Température liquide refroidissement
- Pression carburant
- Voltmètre
- Jauges carburant G / D

Autres instruments / avertisseurs

- Témoin défaut charge

Commandes

- Freins hydrauliques aux pieds
- Frein de parc
- Volets électriques
- Manche pilote et copilote indépendant
- Commande de trim électrique au manche
- Manette des gaz centrale sur console centrale
- Starter
- Sélecteur réservoir carburant avec position ON/OFF
- Contacteur démarreur
- Interrupteur pompe à essence
- Double contacteur allumage

Electricité

- Batterie 12V / 18 Amp
- Alternateur 12 V/20AMP
- Interrupteur feu de navigation
- Interrupteur Strobe
- Interrupteur phare de piste
- Interrupteur avionique
- Prise de parc
- Panneau de breakers

Carburant

- 2 réservoirs structuraux 110 L au total
- Pompe à essence mécanique
- Pompe à essence auxilliaire électrique
- Décanteur à purge rapide

Cabine

- Siège pilote et copilote réglables
- Ceintures de sécurité
- Capitonnage intérieur
- Pochette de rangement
- Compartiment à bagages avec filet
- Extincteur
- Insoniration
- Kit premier secours

Extérieur

- Peinture époxy anticorosion
- Portes avec verrouillage et serrure à clé
- Fenêtre arrière
- Vitres teintées
- Anneaux amarrage
- Train principal 5.00 x 5
- Roue avant 4.00x6
- Avertisseur de décrochage

Eclairage externe

- Feu de navigation
- Strobe de dérive
- Phare de piste

Confort cabine

- Désembuage verrière
- 2 aérateurs réglables
- Chauffage cabine réglable

GMP et hélice

- Moteur Rotax 912 S2 100HP
- 4 cylindres refroidissement liquide air/eau
- avec réducteur intégré.
- Double allumage
- Commande de gaz G/D
- Bâti moteur métallique
- Hélice GT bipale en bois bord d'attaque blindés
- Cône d'hélice
- Gaine antifeu sur conduites huile et carburant
- Filtre à air
- Filtre à huile
- Radiateur d'eau et d'huile
- Clapet huile thermostatique

Support et documentation

- Garantie constructeur 2 ans
- Manuel de vol
- Manuel d'entretien
- IPC

Options et personnalisation

Garmin	Autres
Boite de mélange GMA 340	**Balise de détresse 406 AF avec commande au TDB**
Garmin SL30 Com/Nav	**Intercom seul**
MD200 Indicateur VOR (nécessite SL30)	**Antenne VHF**
Garmin SL40 Com	**Antenne VOR**
GTN 650 Com/Nav/GPS et OBS GI106A	**Antenne GPS**
GTN 750 Com/Nav/GPS et OBS GI106A	**Casques**
GPS 695 + Air Gizmo installé	**Haut parleur**
GPS Garmin Aera	**Microphone**
Transpondeur GTX 327 Mode C	**Prise allume cigare**
Transpondeur GTX 328 Mode S	**Housse de fuselage**
Transpondeur GTX 330 Mode S	**Kit VFR de nuit voir note #4**
Transpondeur GTX 23 (nécessite G3X)	**Alternateur externe**

King
Boite de mélange KMA 24
KX155 Com/Nav et KI208
KX125 Com/Nav
ADF KR87 avec indicateur KI227
DME KN 63-14

GLASS COCKPIT version G3X (2 écrans)
GDU370
GDU375
Kit LRU
Kit capteurs
Kit installation
Kit capteurs G3X
Antenne GPS
Alti et badin de secours TSO

#4 VFR de nuit comprenant :
1 – éclairage des instruments
2 – éclairage cabine
3 – câblage TSO
4 – potentiomètre
5 – Pitot chauffé
6 – batterie GILL 25 amp
7 – alternateur externe

Prix donnés à titre indicatif au 1.1.2012; hors transport et frais de mise à disposition

Tecnam France se réserve le droit de les modifer sans préavis